



SAPTAMANA
EUROPEANA A MOBILITATII

16-22 SEPTEMBRIE 2011



ALTERNATIVE MOBILITY



Mobilitatea este atat o necesitate sociala cat si una economica. Iar Saptamana europeana a mobilitatii ne ajuta in continuare sa privim mobilitatea in moduri noi si sa ne indepartam de dominatia automobilului personal, catre mijloace de transport mai sustenabile. O mobilitate mai buna poate insemna orase mai bune si aer mai bun – un mediu mai bun si mai sanatos – si co-beneficii in reducerea emisiilor nocive. Acestea sunt locuri unde oamenii vor dori sa lucreze si unde companiile vor dori sa se mute. Mobilitatea conteaza, din mai multe puncte de vedere!

Comisar pentru mediu, Janez Potocnik



Contextul urban ofera cea mai mare provocare pentru sustenabilitatea transportului in Europa. Orasele noastre sufera in prezent cel mai mult din cauza blocajelor, calitatii slabe a aerului si a poluarii fonice. Din fericire, mediul inconjurator urban ofera de asemenea multe alternative in ceea ce priveste mobilitatea. Variantele transportului public sunt disponibile unui numar mare de persoane, precum si optiunea mersului pe jos si a mersului cu bicicleta. Exista multe exemple in care orase europene deschid drumul in folosirea combustibililor alternativi si a vehiculelor mai curate si care consuma mai putina energie. Dar eforturile trebuie marite intrucat aceste probleme nu sunt o problema locala ci privesc intreaga Europa.

Comisar pentru transport, Siim Kallas



SAPTAMANA EUROPEANA A MOBILITATII

16-22 SEPTEMBRIE 2011

Mobilitate alternativa

Pentru a deveni o economie care consuma putina energie si polueaza putin, UE a adoptat o serie de obiective ambitioase de clima si energie pentru a fi atinse pana in 2020. Acestea includ o reducere cu 20% a emisiilor de gaze cu efect de sera, o crestere cu 20% a eficientei energetice si o cota de 20% din consumul total de energie sa fie energii regenerabile.

Una din provocarile principale in atingerea acestor obiective este cresterea volumului de calatorii cu autoturisme private, care consuma majoritar combustibili pe baza de petrol. Concentrandu-se pe mobilitatea alternativa, cea de-a 10-a editie a Saptamanii Mobilitatii Europene vrea sa sustina tranzitia spre un sistem de transport eficient pentru resurse promovand obiceiuri eficiente curate in ceea ce priveste combustibilul si calatoriile puse in miscare de om. Prin evitarea, schimbarea si imbunatatirea transportului la nivel local, orasele europene pot imbunatati raportul energiei si performanta mediului inconjurator a sistemului de transport si in acelasi timp sa faca viata urbana mai sanatoasa, mai sigura si mai placuta.



Ca autoritate locala, pot sa fac urmatoarele actiuni pentru a promova mobilitatea alternativa:

- Planificarea orasului astfel incat oamenii sa nu fie nevoiti sa calatoreasca atat de departe si atat de des.
- Dezvoltarea unui plan urban de mobilitate sustenabil.
- Asigurarea ca pietonii si ciclistii se pot deplasa direct si in siguranta in oras.
- Investirea in transportul public pentru a se asigura ca este de inalta calitate, ca circula des, ca este de incredere, punctual, sigur, curat, precum si sa aiba un cost rezonabil.
- Restrictionarea accesului masinilor si a parcarii in anumite zone
- Introducerea de zone cu emisii reduse.
- Introducerea unui parc de automobile curate si a unui management sustenabil al acestuia.
- Colaborarea cu mediul de afaceri local pentru a-l ajuta sa stabileasca planuri de calatorie pentru angajati.
- Colaborarea cu scolii pentru a stabili planuri de calatorie pentru elevi.
- Desfasurarea de campanii pentru incurajarea cetatenilor si companiilor sa reduca folosirea masinii.
- Schimb de experienta in privinta celor mai bune metode in mobilitatea sustenabila cu alte orase europene.

Ca cetatean, pot face urmatoarele actiuni pentru a sustine mobilitatea alternativa:

- Sa aleg sa locuiesc mai aproape de statiile mijloacelor de transport in comun si mai aproape de locul de munca.
- Sa incerc alternative folosirii autoturismului individual cum ar fi mersul pe jos, pe bicicleta, folosirea mijloacelor de transport public, impartirea masinii cu alte persoane.
- Sa solicit un program de lucru flexibil sau posibilitatea de a lucra de acasa.
- Sa-mi incurajez angajatorul sa stabileasca un plan de calatorie pentru serviciu.
- Sa aleg scoala cea mai apropiata pentru copii si sa particip la demersuri ale scolii cum ar fi "autobuzul mergator" sau "trenulețul cu biciclete".
- Sa-mi familiarizez copiii cu mijloacele de transport in comun, cu orarele si calatoritul independent.
- Sa las autoritatile locale sa vada ca sustin masurile de imbunatatire a facilitatilor pentru transportul in comun, ciclisti si pietoni.
- In sfarsit, cand trebuie sa conduc, voi conduce cat mai lin posibil pentru a reduce emisiile de gaze, voi respecta intotdeauna limita de viteza si ma voi asigura ca masina este in stare buna si cauciucurile au presiunea recomandata.

Despre Saptamana europeana a mobilitatii

Saptamana europeana a mobilitatii (SEM) este o campanie anuala despre mobilitatea urbana sustenabila, organizata de Secretariatul coordonator european cu sprijinul politic si financiar al Directoratului general pentru mediu si transport al Comisiei Europene.

Scopul campaniei - care se desfasoara intre 16 si 22 septembrie in fiecare an – este sa incurajeze si sa promoveze mijloacele de transport sustenabile si sa-si invite cetatenii sa incerce alternative la mersul cu masina.

Saptamana culmineaza cu evenimentul "In oras fara masina" unde orasele participante stabilesc una sau mai multe zone exclusiv pentru pietoni, ciclisti si transport in comun timp o zi.

De la introducerea ei in 2002, impactul Saptamanii mobilitatii europene a crescut continuu atat in Europa cat si in lume.

In 2010, un numar record de 2.221 orase, reprezentand aproximativ 227 de milioane de cetateni europeni, s-au inregistrat oficial in campanie. In total au fost implementate 7.506 de masuri permanente, concentrate pe infrastructura pentru ciclism si mersul pe jos, reducerea traficului, imbunatatirea accesului la mijloacele de transport in comun si cresterea constiintei despre comportamentul calatoriei sustenabile.



Premiul Saptamanii Europene Mobilitatii

Dupa fiecare editie a Saptamanii europene a mobilitatii, orasele participante din Europa sunt invitate sa trimita o aplicatie pentru Premiul Saptamanii europene a mobilitatii, furnizand o descriere detaliata a evenimentelor si actiunilor organizate si a masurilor permanente de transport implementate, colaborarea cu partile interesate si impactul media. Aplicatiile sunt analizate de un juriu specializat independent iar orasul castigator este sarbatorit la o ceremonie de decernare fastuoasa gazduita de Comisarul de mediu in Bussels.



Almada: Castigatorul SEM 2010

Municipalitatea portugheza din Almada a primit premiul Saptamanii europene a mobilitatii pentru reusitele exceptionale din SEM 2010 si din editiile anterioare. Pentru a sarbatori a zecea aniversare a SEM in Almada municipalitatea – alaturi de Agentia locala de energie – a organizat o saptamana impresionanta de activitati dedicate transportului sustenabil si sanatatii. Cu ocazia Zilei fara masini, Almada si-a transformat centrul istoric si comercial in zone pietonale. Alte masuri permanente care au fost introduse si promovate in timpul SEM includ noi linii de autobuze si intersectii, panouri cu informatii in timp real, plasarea de incarcatoare pentru masinile electrice, imbunatatiri ale trotoarelor si o pista pentru ciclisti si pietoni.



Cum poate participa o autoritate locala?

Pentru a participa la

Saptamana europeana a mobilitatii, autoritatile locale sunt invitate sa:

- Inregistreze evenimentele online pe site-ul www.mobilityweek.eu, tinand cont de criteriile generale de participare mentionate mai jos.
- Semneze Carta Saptamanii europene a mobilitatii (verificati aceasta cerinta cu coordonatorul national)

Criteriile de participare sunt:

- Organizarea unei saptamani de activitati, avand in vedere tema din 2011: "Mobilitatea alternativa".
- Implementarea a cel putin o masura permanenta care sa contribuie la trecerea de la transportul cu masina la mijloace de transport propice pentru mediu.
 - Unde este posibil cel putin una din aceste masuri ar trebui sa fie transformarea permanenta a soselei in spatiu pietonal, pentru ciclism sau transportul in comun (ex. Inchiderea drumului, largirea strazilor, noi piste de autobuz, noi planuri de reducere a traficului, limita de viteza mai mica).
- Organizarea evenimentului "In oras fara masina!" i.e. stabilirea uneia sau mai multor zone rezervate exclusiv pentru pietoni, ciclisti si transportul in comun timp de cel putin o zi.
- Evenimentul "In oras fara masina!" ar trebui, de preferat, sa fie organizat joi 22 septembrie 2011.

Participantii sunt incurajati sa contacteze European Info Point sau coordonatorul national pentru orice nelamurire. Diferite alte publicatii folositoare si instrumente ajutatoare in organizarea Saptamanii sunt disponibile pentru a fi descarcate de pe site-ul Saptamanii europene a mobilitatii: www.mobilityweek.eu.



Imagini: www.flickr.com/photos/europeanmobilityweek

European Coordination si European Info Point:

Detalii la
www.mobilityweek.eu



Cu sprijinul
politic si financiar al:

**EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General
for the Environment**

200, rue de la Loi
BE-Brussels – BELGIUM
Env-mobilityweek@ec.europa.eu
www.ec.europa.eu/environment

**Directorate-General
for Mobility and Transport**

24-28, rue De Mot
BE-Brussels – BELGIUM
www.ec.europa.eu/transport

