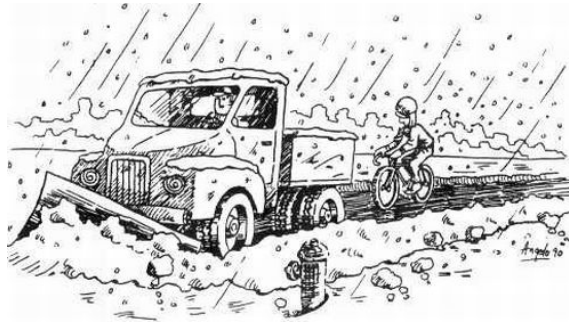


## Mobilitate - date pentru România

În condițiile în care adulții din România au probleme mari de mentalitate privind utilizarea bicicletei ca mijloc alternativ de transport, tinerii reprezintă segmentul cel mai deschis unei noi atitudini în ceea ce privește mobilitatea personală.



În Septembrie 2011 – la European Mobility Week, sau Săptămâna Mobilității Europene, au luat parte și orașe din România, printre care Timișoara, Sighișoara, Curtea de Argeș, Galați, București. La campanie au participat peste 2000 de orașe din mai mult de 40 de țări. Spania a avut cele mai multe orașe înscrise - 764, în timp ce România a participat cu 48 de orașe.

Până în prezent s-au înscris 281 de orașe la nivel european, din România fiind înscris un singur oraș, Oradea.



(Sursa: [http://www.realitatea.net/a-inceput-saptamana-mobilitatii-europene-participa-si-romania-cu-46-de-orase\\_871948.html#ixzz2215N3orF](http://www.realitatea.net/a-inceput-saptamana-mobilitatii-europene-participa-si-romania-cu-46-de-orase_871948.html#ixzz2215N3orF))

Planificarea orașului și desemnarea unor zone specifice unde nu este permis accesul cu mașini private pot contribui la reducerea nivelurilor de poluare, precum și la reducerea ambuteiajelor și

a zgomotului în centrul orașelor. În 2012 orașul **Iași** din România a închis centrul istoric circulației mașinilor. A fost nevoie de negocieri intense pentru ca hotărârea să fie aprobată, dar a reușit. După trei ani de la introducerea ei, nivelul de dioxid de carbon a scăzut în timpul zilei cu aproape 8%, iar dioxidul de azot cu 7,5%. 90% din opinia publică acceptă aceasta decizie.

Pentru ca transportul în comun să se ridice la așteptările călătorilor, trebuie adesea ca operatorul să facă o reorganizare a traseelor. În multe orașe din vestul Europei, sunt adesea întâlnite, de exemplu, coridoarele de tranzit, care acordă prioritate autobuzelor pentru a face cursele cât mai dese posibil, reducând astfel aglomerarea călătorilor. În **Iași** s-a luat recent hotărârea de a implementa semafoare cu prioritate pentru autobuze, tramvaie și taxiuri pe coridorul special alocat. Rezultatul a fost o creștere a gradului de satisfacție a călătorilor cu 45%. Dintre aceste servicii, 88% ajung la timp, înregistrându-se și o creștere a vitezei de deplasare a autobuzelor la orele de vârf.

(Sursa: <http://www.mobilityweek.eu>)

Tramvaiele pot de asemenea beneficia de reparații menite să economisească energie. În **Craiova** sistemul electric de tramvai și infrastructura sunt din anii 1980. Este nevoie de îmbunătățiri pentru a crește siguranța și confortul pasagerilor și de reduceri substanțiale de costuri. Flota transportului electric este reprezentată de 36 de tramvaie și de 36km de linie de tramvai. 27 dintre tramvaiele din Craiova sunt în uz, dar nouă linii nu erau folosite pentru că aveau un sistem de conducere depășit cu un consum mare de energie electrică. Prin instalarea unui nou sistem, s-a realizat reducerea cu 40% a consumului de electricitate pe tramvaiele modernizate. (Sursa: <http://www.mobilityweek.eu>)

Ministerul Mediului și Pădurilor susține realizarea de piste pentru bicicliști, pentru că încurajarea mersului cu bicicleta, în locul celui cu mașina contribuie la reducerea emisiilor de gaze poluante - condiție din tratatul postaderare semnat de statul român cu Uniunea Europeană. În plus, oficialii de la mediu spun că utilizarea pistelor pentru biciclete contribuie la decongestionarea traficului, problematic în anumite zone din marile aglomerări urbane. Pistele pentru bicicliști fac parte din programele de gestionare a calității aerului elaborate de autoritățile de mediu, iar prin intermediul lor s-a propus crearea de spații verzi, construirea de centuri ocolitoare și înființarea de piste pentru bicicliști.

Programul de realizare a pistelor pentru bicicliști în România:



În **București**, pistele pentru biciclete au fost realizate în continuarea celor vechi, pe o suprafață de **22.500 de metri pătrați**, presărate cu **51 de automate de dirijare a circulației**, **15 semafoare pentru pietoni, bicicliști și vehicule** și 6 camere de detecție.

Mai 2013 - Modernizarea Capitalei pare a fi o țintă luată serios de către Sorin Oprescu, Primarul General al Bucureștiului. Cu toate că declarațiile sale din ultima perioadă privind pistele de biciclete nu au fost tocmai constante ca mesaj, cel mai recent comunicat al instituției conduse de el precizează că “avem nevoie de experiența orașului Copenhaga în ceea ce privește infrastructura rutieră, și mă refer mai ales la planificarea traficului”.



Cadrul general al acestui comunicat de presă s-a referit la dorința primarului Oprescu ca municipalitățile orașelor Copenhaga și București să stabilească relații bilaterale prin care experții danezi să-i îndrume pe cei români în probleme de infrastructură, mediu și planificarea traficului. “Este cunoscut că în Danemarca există o tradiție veche în ceea ce privește mersul pe bicicletă, însă Copenhaga a transformat această variantă de transport într-un element esențial al planificării urbane”. (Sursa: <http://www.freerider.ro/noutati/generale/edilul-sef-doreste-un-bucuresti-precum-copenhaga-cu-piste-cu-tot-53287.html>)

Se construiește pista de biciclete între localitatea 2 Mai și orașul bulgar Shabla, iar proiectul va putea fi gata anul viitor. Partea română va amenaja cinci kilometri de pistă, până la punctul de trecere a frontierei în Bulgaria, iar restul va fi amenajată de bulgari.

**În 2010 a fost lansată o inițiativă de realizare a unei piste de biciclete cu o distanță totală de 35 kilometri, urmând traseul Berettyoujfalu – Mezopeterd – Biharkeresztes – Artand – Borș – Oradea!** Investiția ar putea fi parte din Programul de Cooperare Transfrontalieră Ungaria – România 2007 – 2013. (25 febr. 2010).

La **Sibiu**, pista de biciclete este o investiție importantă pentru oraș. Bicicliștii au la dispoziție peste 50 km de pistă realizați pe arterele principale, astfel încât aceștia pot folosi mai în siguranță acest mijloc de transport. Amenajarea acestei piste este un semnal pe care municipalitatea a dorit să îl dea pentru a încuraja folosirea bicicletei ca mijloc de transport în defavoarea altor mijloace. Proiectul va continua. (sursa: [www.tribuna.ro](http://www.tribuna.ro)).



Centrul de închirieri de biciclete deschis la Sibiu – 2012



După ce în Sibiu au fost marcate, începând de anul trecut, 43 de kilometri de piste pentru bicicliști, iar acum sunt în lucru alți 25 de kilometri de piste, cei care sunt amatorii unei plimbări cu bicicleta, au la dispoziție și un centru de închirieri, în parcare de la Cazarma 90.

(Sursa <http://www.tribuna.ro/stiri/actualitate/centru-de-inchirieri-de-biciclete-deschis-la-sibiu-78577.html>)

Primăria a continuat în 2012 marcarea de noi piste pentru bicicliști, iar pentru că acestea sunt din ce în ce mai folosite, vopseaua utilizată la marcaje este una mai rezistentă. „Dacă în 2009, Sibiu avea doar 3 km de piste pentru biciclete destinate agrementului, în prezent, pistele utilitare se apropie ca lungime de 50 de km”, a spus, în conferința de presă, primarul Sibiului, Klaus Iohannis. (Sursa <http://www.tribuna.ro/stiri/eveniment/peste-50-de-kilometri-de-piste-marcate-cu-vopsea-mai-rezistenta-79160.html>)

La 1 Mai 2013, 300 de sibieni au ignorat temperatura de afară și, într-o zi liberă de întâi mai, și-au dat întâlnire în zona Hotelului Hilton, pentru a participa la prima ediție a „Mișcării pentru Sănătate”.

220 de cicliști și 80 de alergători au participat în data de 1 mai 2013 la competiția sportivă derulată sub deviza „Mișcare pentru Sănătate”, organizată de Instituția Prefectului Județului Sibiu, în parteneriat cu Consiliul Județean Sibiu, Direcția Județeană pentru Sport și Tineret Sibiu, Clubul Sportiv Municipal Sibiu și Inspectoratul Școlar Județean Sibiu. Scopul competiției, care a inclus o probă de ciclism, una de alergare pe șosea și o probă de ștafetă (7 x 2.500 metri), a fost acela de a marca necesitatea construirii unei noi piste de biciclete care să închidă „bucla” traseelor existente. (Sursa: <http://www.turnulfatului.ro/20342/300-de-sibieni-pentru-o-pista-de-biciclete-sibiu--rasinari--poplaca--sibiu-utilizabila-din-2015-%7C-video.html>)

Timișoara 2010 : Renunțați la mașină în Săptămâna Europeană a Mobilității ?



Oficialii primăriei spun că **Timișoara** este cel de-al doilea oraș din țară în ceea ce privește lungimea pistelor pentru bicicliști, după București, care are 65 de kilometri. Municipiul de pe Bega are, în prezent, aproximativ 50 de kilometri de benzi speciale pentru biciclete, potrivit autorităților. (sursa: [www.tion.ro/stiri/timis](http://www.tion.ro/stiri/timis), 2010)

Începând din luna august 2014, Timișoara intră în rândul orașelor europene cu biciclete de închiriat în mai multe zone din oraș. În zilele ce urmează încep efectiv lucrările în stațiile RATT: se vor pune rastele de biciclete și se vor aduce mijloace de transport pe 2 roți. Licitația este gata, iar firma câștigătoare a început organizarea de șantier.

Potrivit managerului de proiect proiectul trebuie încheiat până în luna iulie a acestui an, 2014, ceea ce înseamnă că din august, timișorenii iubitori de mișcare pe 2 roți se vor putea plimba, gratuit, cu cele 300 de biciclete.

Sistemul este simplu. Orice timișorean care vrea să închirieze o bicicletă poate să o ia dintr-o stație RATT și să o lase în alta. Rastelele vor avea mecanisme automate de securizare, conform proiectului. Oamenii nu vor trebui să platească nimic pentru a lua bicicleta, se discută doar despre o garanție, ce poate fi recuperată de îndată ce bicicleta este înapoi în rastel. (Sursa: [www.opiniatimisoarei.ro](http://www.opiniatimisoarei.ro))

În cadrul campaniei de celebrare a Săptămânii Europene a Mobilității, având în vedere tema anuală a campaniei, grupul populațional țintă reprezintă toată populația generală, îndemnând în mod special participarea la aceasta manifestare a celor care folosesc mult mașina personală pentru deplasările urbane.

Pe 6 iulie 2014 sexul feminin a pedalat în fustă pe bicicletă! Biciclistele au militat pentru un oraș mai frumos în cadrul unei plimbări simultane în mai multe orașe din România. Mai mult decât atât, în toate orașele țării zeci de femei pedalează în fiecare zi către serviciu, școală, casă sau întâlniri cu prietenii.

[http://i2.wp.com/www.crainicul.ro/wp-content/uploads/2014/06/Afis\\_SkirtBike-Bucuresti-2014.jpg](http://i2.wp.com/www.crainicul.ro/wp-content/uploads/2014/06/Afis_SkirtBike-Bucuresti-2014.jpg)

**Fetele în fustă și pe bicicletă se întâlnesc în aceeași zi, pe 6 iulie, în Alba Iulia, Baia Mare, Brașov, București, Cluj, Deva și Iași! SkirtBike este o promenadă pe străzile orașului, o plimbare adresată doamnelor și domnișoarelor pentru care bicicleta reprezintă o expresie a feminității, a frumuseții și a libertății de mișcare.**

Optimismul și energia biciclistelor a ajuns de fiecare dată și la femeile care încă n-au descoperit frumusețea mersului pe bicicletă. Evenimentul a avut la fiecare ediție mai multe participante, fetele au pedalat, bucurându-se de admirația celor pe lângă care treceau și, mai ales, de sentimentul de libertate deplină și de bucuria pe care o asemenea activitate și-o oferă. Caracterul inedit și misiunea evenimentului adună ediție de ediție un număr mare de fete frumoase, cochete, sportive și cu grijă față de natură. (Sursa: [www.crainicul.ro](http://www.crainicul.ro))

Cea mai lungă pistă de biciclete din România - 2012:

Izbânda din 2011 a celor din [Asociația Unda Verde](#) a stârnit multă admirație. Puține ONG-uri au reușit să pună la punct o pistă de biciclete care leagă două orașe, cum este cea dintre Târgu Mureș și Reghin, realizată printr-un proiect coordonat de un ONG românesc.

Satisfacția este că traseul Târgu Mureș – Reghin a intrat în conștiința oamenilor și locul a revenit în sfera de interes. Malurile erau uitate deși au un imens potențial de recreere. "Dacă în vara lui 2010 exploram zona pentru identificarea locurilor accesibile și întâlneam în medie 2 oameni pe zi, peste un an, odată cu primul indicator la ieșirea din oraș, familii cu copii mici și grupuri de bicicliști puteau fi văzuți pe maluri. Ne bucurăm că s-a dovedit faptul că era nevoie de spațiu pentru desfășurarea activităților în aer liber, pentru relaxare. Proiectele noastre includ bicicliștii și pietonii – încurajăm mijloacele alternative de deplasare, transportul în comun – orașele devin responsabile pentru viața și sănătatea locuitorilor lor. E important să sensibilizăm cât mai multă lume cu privire la valorile pe care le promovăm, până când acest proiect se va autosuține".



(Sursa: <http://www.freerider.ro/mag/o-privire-de-ansamblu-asupra-celei-mai-lungi-piste-de-biciclete-din-romania-24128.html>)

Craiova 2012: Primarul Craiovei, Lia Olguța Vasilescu, a decis ca din 27 iulie, bicicliștii să se poată plimba din nou pe aleile Parcului „Nicolae Romanescu“. Nu oriunde, însă, ci doar pe pista special destinată circulației bicicletelor, pista care a fost, cu această ocazie, remarcată de angajații RAADPFL Craiova. „Marcajele au fost refăcute pe vechiul traseu, pista pentru circulația bicicletelor din respectiva locație devenind funcțională. Acesta este un prim pas dintr-o serie de proiecte pe care primarul Craiovei le are în atenție pentru a veni în sprijinul bicicliștilor din municipiul Craiova în dorința de a promova mișcarea și transportul cu mijloace alternative de circulație, în vederea reducerii noxelor și a poluării și pentru o «Craiovă verde»“, se arată într-un comunicat de presă al Primăriei Craiova.

(Sursa <http://www.gds.ro/Actualitate/2012-07-28/Din+nou+cu+bicicleta+in+parc>)

#### **Parteneri:**

- Direcția de Sănătate Publică Județeană
- Administrația publică locală
- Agenția Județeană/ Regională de Protecția Mediului

- Direcția Județeană de Sport și Tineret
- Inspectoratul de Poliție
- Institutul Național de Statistică
- Organizații neguvernamentale
- Mass-media - presa scrisă și audio-vizuală